



Adscripció al Fons del Museu Nacional de l'Automòbil

Fitxa tècnica

Requisit mínim per aspirar a formar part del Fons del Museu Nacional de l'Automòbil

El requisit mínim per aspirar a l'adscripció al Fons del Museu Nacional de l'Automòbil és ser vehicle antic, és a dir, tenir una antiguitat igual o superior a 30 anys a comptar del moment de la matriculació. Si no se'n sap l'antiguitat, s'agafa la data de la primera matriculació o, en el seu defecte, la data en què el tipus o la variant corresponent es va deixar de fabricar.

Vehicles amb documentació andorrana

1. La persona propietària del vehicle ha de lliurar la sol·licitud específica d'adscripció al **Fons del Museu Nacional de l'Automòbil** a **www.e-tramits.ad**, acompanyada dels documents següents:

- Una fotografia de cada costat del vehicle en **format físic 10 x 15 cm** (quatre en el cas dels cotxes i dos en el cas de les motos).
- Un dossier amb les singularitats del vehicle, si escau.
- El certificat de la revisió de la ITV vigent, si el té.

2. Un cop revisada la sol·licitud pel Departament de Patrimoni Cultural, se cita el propietari per a una inspecció ocular del vehicle, per part de la Comissió Tècnica del Museu Nacional de l'Automòbil, que es reuneix un dia al mes, exceptuant el mes d'agost.

3. Un cop avaluat si el vehicle és apte o no per ser adscrit al Fons del Museu Nacional de l'Automòbil, seguint els criteris establerts per la Comissió Tècnica del Museu Nacional de l'Automòbil, la persona que sol·licita rebrà la resolució que acredita el vehicle com a integrant del Fons del Museu Nacional de l'Automòbil.

Vehicles amb documentació andorrana i vehicles d'importació de menys de 30 anys de sèrie limitada

En el cas de vehicles amb documentació andorrana i vehicles d'importació que no tinguin més de 30 anys, s'ha d'adjuntar:

- Fitxa tècnica del vehicle o permís de circulació.
- El certificat original del fabricant que acrediti que el vehicle correspon a una sèrie limitada d'unitats.
- Un dossier que descrigui les singularitats històriques i tècniques del model amb els documents que ho acreditin (per exemple: sèrie limitada, models exclusius o de difusió limitada, vehicle d'un personatge rellevant, participació en algun esdeveniment de transcendència històrica, etc.).
- En cas de vehicles de competició, cal aportar un dossier amb el palmarès i/o les participacions en competicions amb els documents que ho acreditin.

El propietari rebrà la resolució que acredita el vehicle com a integrant del Fons del Museu Nacional de l'Automòbil.

Criteris d'avaluació de la Comissió Tècnica aplicats als vehicles que aspiren a formar part del Fons del Museu Nacional

1. L'estat de conservació ha de ser excel·lent. Cal distingir, en aquest sentit, entre un vehicle vell i ben conservat, i un vehicle en perfecte estat de motor, de carrosseria, de tapisseria, d'interiors, d'accessoris i de funcionament, a punt per ser exposat en un museu. Es consideren vehicles de museu els vehicles que, tot i no estar inclosos en la categoria de vehicles històrics, tenen unes característiques mecàniques, estètiques, tècniques, artístiques, històriques, de producció o altres d'assimilables que fan que tinguin un valor, a l'efecte d'exposició, assimilable al dels vehicles històrics (Reglament de Vehicles Històrics, del 10 de gener de 2024, article 3).

2. Autenticitat: Les peces constitutives dels vehicles han d'haver estat fabricades en el període de producció normal del tipus o la variant de què es tracti.

Pel que fa als recanvis, a excepció dels elements fungibles substituïts per reproduccions o equivalències efectuades amb posterioritat al període de producció normal, han d'estar inequívocament identificats. En cas que hi hagi hagut modificacions en l'estructura o els components, la Comissió Tècnica valorarà l'adscripció al Fons del Museu Nacional de l'Automòbil.

3. **Vehicles històrics d'Andorra:** vehicles que formen part de l'evolució històrica d'Andorra. Poden ser inclosos en l'Inventari general de béns mobles del patrimoni cultural d'Andorra.

4. **Vehicles singulars:** vehicles que posseeixen un interès especial per a Andorra, vinculats a un esdeveniment de transcendència històrica per haver pertangut a alguna personalitat rellevant, o per haver intervingut en algun esdeveniment de transcendència històrica, o que formi part d'una sèrie d'escassetat manifesta o per qualsevol altra circumstància rellevant: tècnica, artística, històrica, de producció o una altra d'assimilable que faci que tinguin un valor, a l'efecte d'exposició, assimilable al dels vehicles antics (Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, article 1.48).

Drets i obligacions

Els vehicles acceptats per la Comissió Tècnica i adscrits al Fons del Museu Nacional de l'Automòbil estan subjectes als drets i les obligacions

següents:

1. Drets

a) Ser eximits de la taxa de tinença de vehicles, a partir de l'any següent de l'adscripció al Fons i els successius, en aplicació de l'article 2.1 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994.

b) Gaudir d'una freqüència biennal per a la inspecció tècnica de vehicles, a partir de l'any següent de l'adscripció al Fons, d'acord amb l'article 167.7, apartat G, del Codi de la circulació.

2. Obligacions

a) El Ministeri de Cultura o el Departament de Patrimoni Cultural pot requerir el vehicle inscrit al Fons per exposar-lo al museu, en exposicions o en actes relacionats amb el Museu Nacional de l'Automòbil o el Departament de Patrimoni Cultural, i de mutu acord amb el propietari s'establiran els períodes i les assegurances per a l'exposició.

b) En cas d'exportació o canvi de nom del vehicle, el propietari n'ha d'informar el Departament de Patrimoni Cultural.

Nota: Només se citarà per a la inspecció ocular, els vehicles que hagin entrat la sol·licitud a tràmit abans del divendres anterior a la data de reunió de la Comissió